

**SSANGYONG**

YOUR MOVE

**REXTON****SsangYong Rexton**

SsangYong Rexton						
<b>Двигатель</b>						
Модель	D20DT		D27DTP		D27DTR	
	Четырехтактный Дизель с турбонаддувом					
Количество и расположение цилиндров	4, рядное		5, рядное			
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	1,998		2,696			
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	86,2 x 85,6		86,2 x 92,4			
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	114 (155)/ 3 400 - 4 000		121 (165)/ 4 000		137 (186)/ 4 000	
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	360/ 1 500 - 2 800		340/ 1 800 - 3 250		402/ 1 600 - 3 000	
Степень сжатия	16,5:1		18:1		17,5:1	
Система подачи топлива	Впрыск топлива под давлением (Common rail)					
<b>Трансмиссия</b>						
Коробка передач	6-ти ступенчатая механическая		5-ти ступенчатая автоматическая КП T-Tronic с возможностью ручного переключения передач			
Передаточное отношение на 1-й передаче	4.489		3.595			
на 2 передаче	2.337		2.186 *			
на 3 передаче	1.35		1.405			
на 4 передаче	1		1.000			
на 5 передаче	0.784		0.831			
на 6 передаче	0.679					
задняя	4.253		3.167 / 1.926			
Передаточное отношение раздаточной коробки	*1:1 - 2H/4H; 2.483:1 - 4L		1:1 - 4H; 2.483:1 - 4L	1:1 - 4H	1:1 - 4H; 2.483:1 - 4L	1:1 - 4H
Передаточное отношение главной передачи (передние/ задние колеса)	3.73		3.31			
Тип привода	2WD	4WD (Part-Time)	2WD	4WD (Part-Time)	Система автоматически подключаемого полного привода (TOD)	Система постоянного полного привода (AWD)
<b>Шасси</b>						
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости					
Задняя подвеска	Неразрезной задний мост на винтовых пружинах				Независимая, 8-ми рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевой механизм	Шестерня-рейка с гидроусилителем					
Тормозная система (Передняя ось/ задняя ось)	Дисковые вентилируемые/ дисковые					
Колесные диски	16" x 7.0J, 18" x 7.5J			16" x 7.0J		18" x 7.5J
Шины	235/75R16, 255/60R18			235/75R16		255/60R18
<b>Массогабаритные показатели</b>						
Снаряженная масса, кг	1901-1956	1960-2015	1925-1989	1985-2049	2 075 - 2 176	2 070 - 2 174
Полная масса, кг	2,760					
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	2,600					
(без тормозов), кг	750					
Габаритная длина, мм	4,755					
Габаритная ширина, мм	1,900					
Габаритная высота (с рейлингами на крыше), мм	1 760 (1 840)					
Колесная база, мм	2,835					
Колея передних колес, мм	1,570					
Колея задних колес, мм	1,570					
Высота от сидений до крыши (1-ый ряд), мм	1,028					
Ширина салона на уровне плеч (1-ый ряд), мм	1,474					
Ширина салона на уровне бедер (1-ый ряд), мм	1,393					
Пространство для ног, мм	1,060					
Объем багажного отделения, л	678					
Объем топливного бака, л	78					
<b>Характеристики</b>						
Расход топлива*:						
Городской цикл, л/100 км	8.9	8.9	9.2	9.3	12.7	11.2
Загородный цикл, л/100 км	6.2	6.3	6.3	6.6	8.2	8
Комбинированный цикл, л/100 км	7.2	7.3	7.3	7.6	9.8	9.2
Максимальная скорость, км/ч	173	173	175	175	170	181
Диаметр разворота, м	11,4					
Угол въезда/ Угол съезда, град.	28/25,5					
Угол продольной проходимости, град.	22.5					
Минимальный дорожный просвет (передняя ось/задняя ось), мм	247/206					247/263

\* По условиям ездового цикла

Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.